

“Recycar”, primer programa integral de valoración y reciclado de vidrio de automóvil para Portugal y España, está en el “top ten” de los planes apoyados este año por el Ministerio de Medio Ambiente

J.J. / Pamplona

En este momento, los vehículos que se catalogan como “fuera de uso”, o “VFU”, generan en la Unión Europea entre ocho y nueve millones de toneladas de residuos al año. De esa cifra, cerca del setenta y cinco por ciento de los componentes son reciclados mientras que el resto, denominados “residuos de trituración”, se convierten en vertido fundamentalmente. Ante esta panorámica, la directiva europea 2005/53/EC para los vehículos “fuera de uso” estableció como obligatorio desde enero de 2006 la reutilización y recuperación de, al menos, el ochenta y cinco por ciento de los materiales que componen hoy un automóvil. Ese nivel de exigencia no se va a quedar ahí ya que las autoridades comunitarias establecieron un nivel de recuperación de hasta el noventa y cinco por ciento del vehículo para el próximo año 2015. De ahí la importancia que representa el proyecto “Recycar” que lideran en la actualidad las empresas Reciclauto Navarra S.L. y Santaolalla e Hijos S.A. Como explicó el director gerente de Reciclauto, Miguel Ángel García Molina, “se trata del primer proyecto integral de valoración y reciclado de vidrio de automóvil que se va a llevar a cabo en Portugal y España”. Para cumplir su misión, el proyecto se ha incluido entre las diez subvenciones más cuantiosas que ha concedido este año el Ministerio de Medio Ambiente al

Reciclauto y Santaolalla lideran un valioso proyecto de I+D+i



Miguel A. García Molina, Reciclauto

desarrollo de iniciativas de I+D+i. Esta decisión no resulta llamativa si tenemos en cuenta que solo las lunas suponen cerca del tres por ciento del total de residuos que genera cualquier VFU, lo que equivale a casi doscientas setenta mil toneladas de este tipo de vertido al año en toda Europa. Unos restos que, por otro lado, representan un problema muy importante ya que su recuperación,

en la que deben participar obligatoriamente talleres y concesionarios así como empresas de desguaces, resulta muy elevada por varios motivos. El primero tiene que ver con el proceso en sí mismo de quitar los cristales a un coche. Aquí el consumo principalmente es de tiempo, sobre todo, si dichas lunas están pegadas a la carrocería del vehículo y no fijadas por juntas.

En segundo término está la lámina de plástico transparente denominada “Polivinilbutiral” o “PVB” que se sitúa, por motivos de seguridad, entre las dos capas de vidrio que componen la luna de un coche. La presencia de este elemento, considerado a efectos medioambientales como “orgánico”, complica sobremanera el proceso de separación y reciclaje tanto del cristal como del PVB.

A estos dos obstáculos hay que sumar otros muy importantes. Así, la recogida del vidrio supone a día de hoy enfrentarse a una logística muy complicada debido a la atomización que presenta las entidades generadoras del residuo. Éstas son muchas, están muy dispersas y generan cantidades muy pequeñas. Además, una vez recogidos y

transportados, las lunas de los coches necesitan un tratamiento complicado y costoso del que sólo pueden responsabilizarse plantas específicamente diseñadas para este tipo de residuos. Por último, completado el tratamiento, se obtiene un producto denominado “calcin” que, si su procedencia es de cristales de automoción, presenta el inconveniente de que es una materia

prima con usos complejos y muy limitados. Por todo lo expuesto, los promotores de “Recycar” se encuentran ahora mismo en plena fase de estudio tanto de las diferentes alternativas que existen para la extracción del vidrio como de los medios logísticos que resultarán necesarios para recoger dichas lunas en talleres, concesionarios y desguaces y poder trasladarlas a las plantas de tratamiento de vidrio que tiene Santaolalla en Burgos y Guadalajara. En fin, “lo que pretendemos con nuestra iniciativa es reducir el impacto ambiental que producen los VFUs a través de una correcta gestión de los mismos así como llegar a los objetivos de reciclaje establecidos para el año 2015 por la Unión Europea”, concluyó el gerente de Reciclauto.

Un coche son 150 botellas de vidrio

Hoy las lunas de un vehículo “fuera de uso” forman un residuo que no está valorizado ni tiene incentivo alguno. Sin embargo, se estima que de un tratamiento adecuado de los cristales de un coche se podrían obtener hasta ciento cincuenta botellas de vidrio reciclado. De esta parte se encargará fundamentalmente la firma burgalesa Santaolalla e Hijos que cuenta con una de las plantas “más modernas de Europa en lo que se refiere a tratamiento de vidrio”, dijo el director-gerente de Reciclauto. Por su parte, a Reciclauto Navarra le ha correspondido la parte “más técnica” del proyecto “Recycar”. Ésta consiste en la búsqueda y establecimiento de los mejores sistemas de gestión y extracción de las lunas de los VFUs. Al mismo tiempo, la consultoría navarra también se hará cargo del sistema logístico que permitirá que los vidrios lleguen desde los desguaces, talleres y concesionarios colaboradores a la planta de tratamiento “para lo que se ha diseñado un programa en colaboración con la Universidad Pública de Navarra”, detalló Miguel Ángel García Molina.



Seguro de Automóviles MAPFRE El mejor servicio con total seguridad

En MAPFRE cuentas con la calidad del líder y con un gran equipo humano, para que cuando tú nos necesites, nosotros estemos. Independientemente de la fórmula que escojas para asegurar tu automóvil, puedes estar seguro de que cuentas con el mejor servicio al mejor precio. Infórmate en nuestras oficinas, en el 902 44 88 44 o en www.mapfre.com

MAPFRE AUTOMÓVILES



Ser Grande es una Actitud

